

магнето оказывают влияние перечисленные выше переменные величины. Для проверки магнето выполните следующее:

(I) (Винт изменяемого шага с ручным управлением)

Установив винт на угол минимального шага, задайте режим двигателю для обеспечения 50-65 % мощности в соответствии с показаниями индикатора магистрального давления. Регулятор состава топливной смеси должен находиться в положении полного обогащения смеси. При указанных заданных положениях система зажигания и свечи зажигания должны работать более интенсивно вследствие более высокого давления в цилиндрах. В этих условиях проблемы зажигания, если они существуют, дадут о себе знать. Проведение проверок магнето на заданной низкой мощности позволит выявить только качество распределения топлива и воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку "падения" магнето на самолетах, на которых установлены винты фиксированного шага, или на тех самолетах, которые не имеют индикатора магистрального давления, можно проводить при работе двигателя на оборотах не более 2000/2100 об/мин.

- (2) Переключитесь с двух магнето на одно и отметьте падение оборотов, переключитесь на работу двух магнето для восстановления оборотов двигателя, затем переключитесь на второе магнето и отметьте падение оборотов, затем снова перейдите на работу двух магнето. Падение оборотов не должно превышать 175 об/мин, а разница при работе магнето (первого и второго) не должна превышать 50 об/мин. Постепенное падение ниже нормальной величины, как правило, является признаком слишком бедного или слишком богатого состава смеси.

- е. Не работайте на одном магнето слишком долго. Для проверки падения оборотов достаточно нескольких секунд, благодаря чему уменьшится загрязнение свечи.